



公眾參與

市中心輕鐵連接線

www.edmonton.ca/LRTprojects

2011年8月

參加者反應 – 社區巡視及第一次研討會

102及102A大道區域諮詢 – 95街至97街

2011年7月24日

應市議會的要求，交通規劃科于七月二十四日與102及102A大道，95街及97街之間的社區居民，企業負責人，業主，以及其他利益相關者於Winspear Centre音樂廳展開三次會議中的第一次諮詢會。這些諮詢會的目標是獲取利益相關者對該區興建輕鐵路線排列的更多意見，包括沿著102和102A大道的各種可選路線。所得意見會呈交市議會分析以作出各種輕鐵建設計劃。在進行進一步諮詢和分析之後，交通規劃科將向市議會匯報，並同時提交一份關於該區輕鐵線路排列的推薦方案。

本次會議以在被研究區域的步行巡視作為開始。巡視人員由102大道和97街開始，向東行至95街，沿著95街向北步行，然後向西轉至102A大道，最後回到Winspear Centre音樂廳會議室。參加者被臨時分為六個小組進行巡視。

參加者的任務是分享他們關於該區的詳盡知識，包括行人及車輛流量模式，各所建築物入口/出口當前的應用模式，停車場和裝貨/卸貨區，城市設計，土地使用和任何其他在該區對輕鐵規劃有關或無關的顯著特點。此次巡視的目的是讓當地人士告知專案團隊對於他們的社區，什麼是重要的。

巡視之後，輕鐵專案團隊進行了一個介紹以告知參加者或使他們重溫該項目的歷史、背景、研討會的目的以及研討進程的接續步驟。該團隊向利益相關者確認本次研討進程將包括三次會議，這三次會議將完成以下任務。

- 研討會第一節 - 本次研討會側重於了解該區各個方面的重要信息，並將這些信息經由當地居民傳遞給專案團隊。這次研討會也提供了一個機會，讓利益相關者表達他們對於該區的看法與願望。
- 研討會第二節 - 本次研討會將致力於與利益相關者合作，發展該區輕鐵設計的各種方案以作進一步的分析。這些方案將按照已定市中心輕鐵連接線分析標準被進一步設計和分析。
- 信息會議第三節 - 這次會議將側重於分享交通規劃科推薦給市議會之分析及推薦方案。在這次會議中，其他意見將會被收集並一攬子提供給市議會。

專案團隊的介紹之後，參加者分為六小組，完成了一個活動。活動旨在收集評論和意見。每個小組都分到了一張被研究區域的地圖。根據步行巡視的相關討論，參加者被要求記錄他們對該區問題，機會和願望的想法。所有收集到的意見被即時記錄在貼紙上並被黏貼在地圖有關評論的特定位置上。此外，專案團隊派出主持人協助各組，每組選出一位記錄者記下評論並向其他各組反應本組的討論結果。

研討會反應 - 各組意見要點

每組被要求列出對該區問題，機會和願望的意見；然後讓參加者在他們的清單中挑選出最重要的三個論點呈交給會議中的所有利益相關者。小組活動中，最普遍的論題列舉如下。這些評論代表了本次會議的總體主題，它們是根據參加者最初的評論概括出來的。

- **中華門** - 中華門是一個重要的歷史遺跡，擁有象徵和文化意義，與跟中國哈爾濱市締結文化協議有緊密聯繫。
(中華門是哈爾濱市所饋贈。)
- **社區/文化認同** - 102 大道區域是中華社區與許多重要文化，娛樂和住宅組織/設施的核心，這些組織與設施服務於埃德蒙頓市各個區域的居民。
- **102 大道** - 102 大道是一個重要的街道。它運載許多行人，公車及來往埃德蒙頓市中心的交通流。
- **102A 大道** - 102A 大道有更多的空地（特別是在北側），車輛、行人、以及巴士的通行率不如 102 大道高。
- **地下建設選項** - 如果輕鐵位於地下，任何潛在的負面影響將有所緩和。
- **開發/房屋** - 即使已經擁有居住、文化、商業等多種用途，該區仍將受益於更多的開發和活動，以吸引新人群。
- **停車/車輛通道** - 許多的文化活動出席者，那些商店常客和探訪長者公寓居民的家庭成員是來自全市各區。設在 102 及 102A 兩大道的緊急通道對長者公寓是極其重要。因為大多數探訪者驅車抵達該區，車輛通道及停車場仍然是重要的。
- **行人區和行人道** - 這區域吸引了眾多行人流通該區，包括居住當地的行人。整天可見長者行走在 102 大道上，當地企業員工步行橫過 102 大道。行人安全，提供中途行人道是重要的。

根據在會議上用過的地圖和掛圖筆記，利益相關者的意見被收集起來並被完整編輯。這些筆記被用於概括出以上提及的意見要點。欲獲取更多信息可致電 780-496-4874 或發電子郵件到 LRTprojects@edmonton.ca，向專案團隊提出要求。

本次研討會結束前，研討進程的後續步驟被重新提及，包括確定下次會議的時間和地點-八月二十一日，星期日，上午九時在 Winspear Centre 音樂廳。