

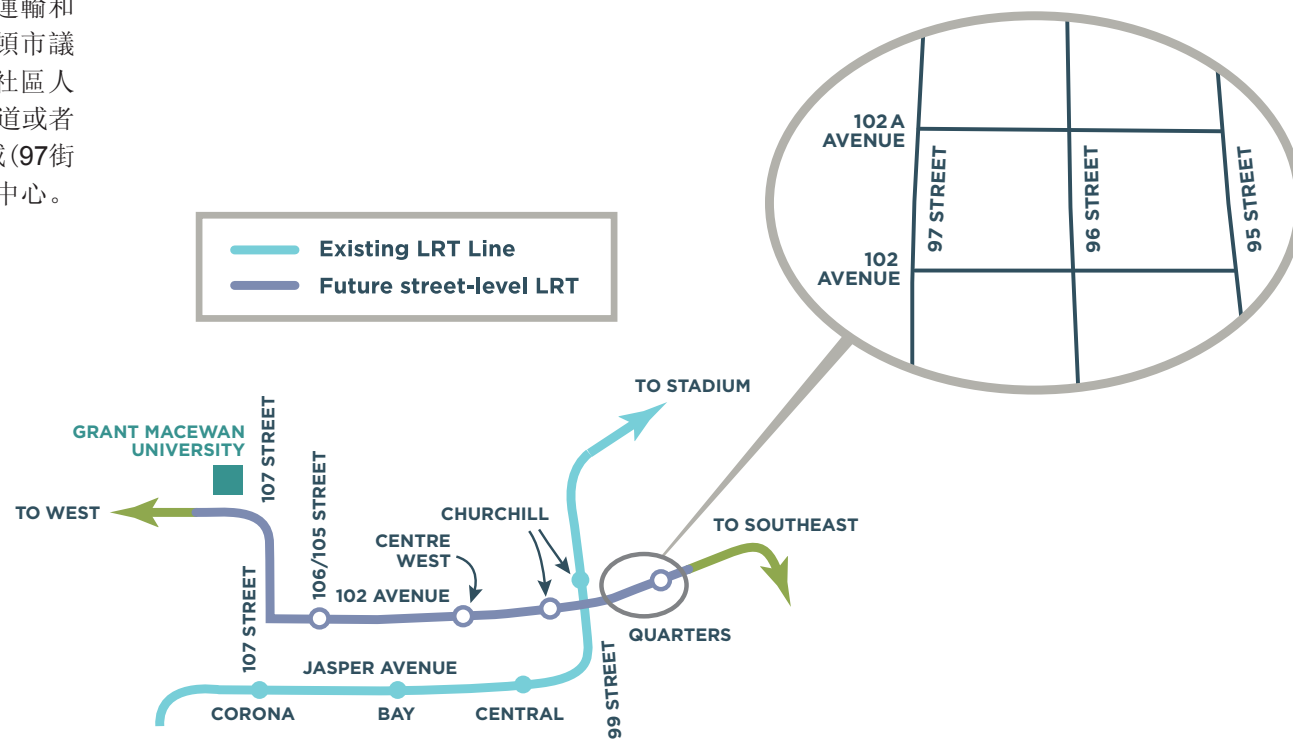
市中心輕鐵

已經修訂的建議：**102及102A大道 - 95至97街**

2011年10月

方案背景

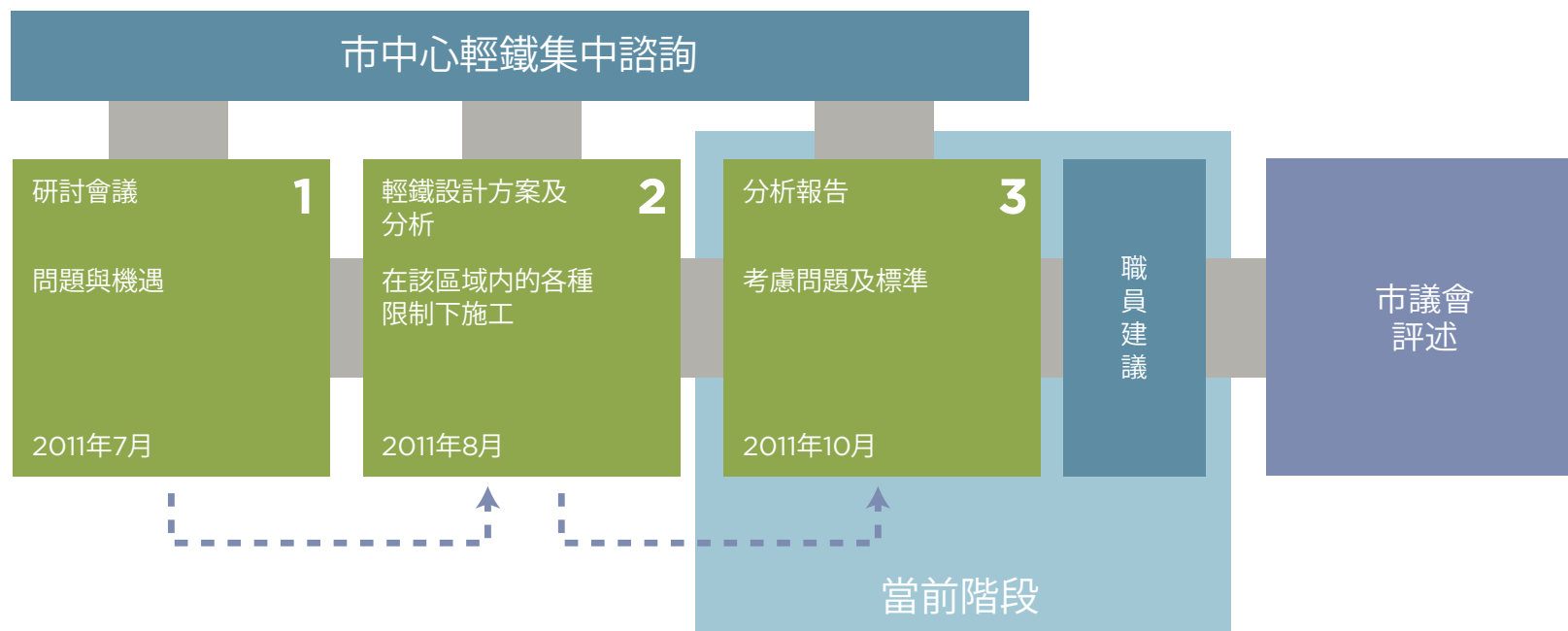
二零一一年五月二十五日，一份關於市中心輕鐵的概要性規劃圖已被呈遞給運輸和基礎設施委員會。六月一日，埃德蒙頓市議會指示專案小組與在此區域內居住的社區人士完成進一步的協商，並探討在102大道或者102A大道上鋪設輕鐵的可能性，此區域(97街至95街)包括中華會館和Boyle街社區中心。



社區諮詢

二零一一年夏季及秋季，當地居民，商戶及房產物業所有人，以及其他相關人士參加了兩個研討會，旨在為該區的輕鐵路線安排提出意見。

集中諮詢程序



第一次研討會 – 問題與機遇 (2011年7月24日)

第一次會議側重於此區域對於該社區的重要性。參加者明確了重要的地點，並強調了要對文化設施，特別是中華門，進行保留。他們還提到保留停車場和車輛出入口以及提供充足行人設施的重要性。

第二次研討會 – 輕鐵設計方案 (2011年8月21日)

參加者積極參與並設計出了多種輕鐵的備選方案以供按照輕鐵評定標準進行分析。參加者利用拼圖對102及102A大道地上及地下的各種輕鐵方案進行了分組設計。

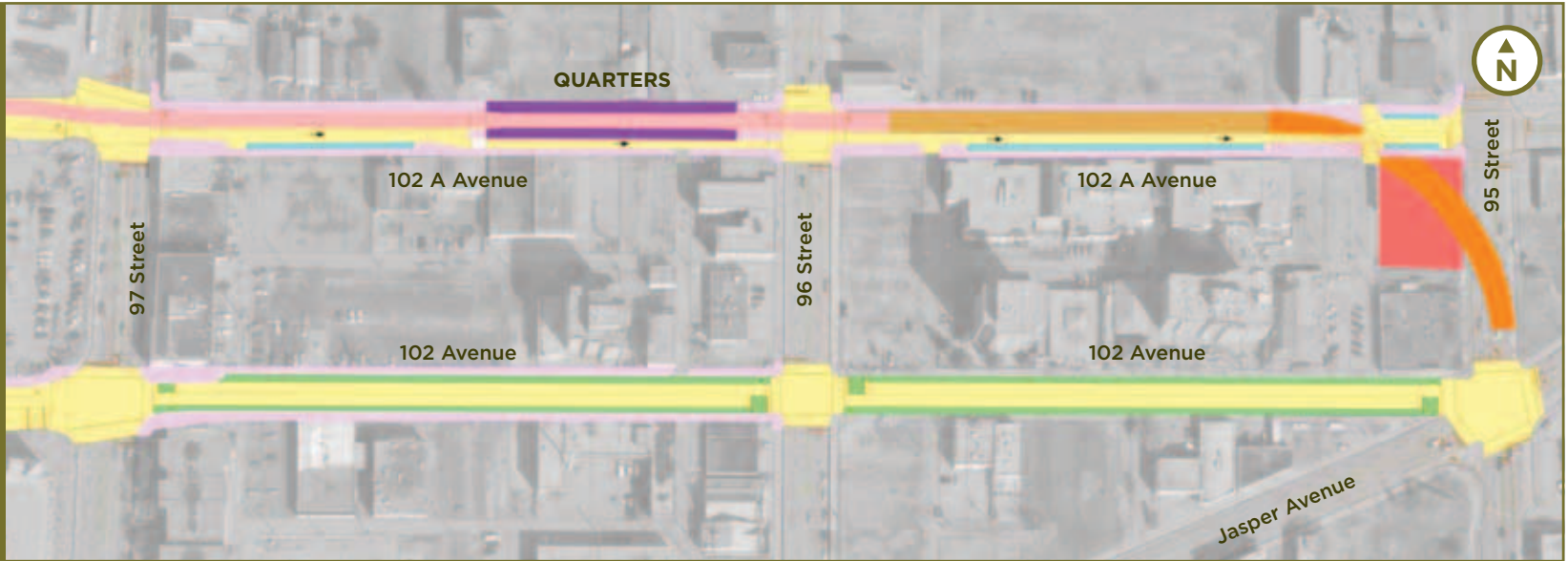
當進行設計時，各小組必須考慮到諸多影響和各項緩解措施，包括行人和車輛出入房產物業的通道，行人動態和人行橫道，街頭景物的設置，以及提供公共空間和停車場的能力。

關鍵主題包括加強街道的文化特質，避免對建築物，停車場和通道的影響，並確保在該區設置一站。有些小組偏好輕鐵沿102A大道運行，不願意制訂102大道的方案。

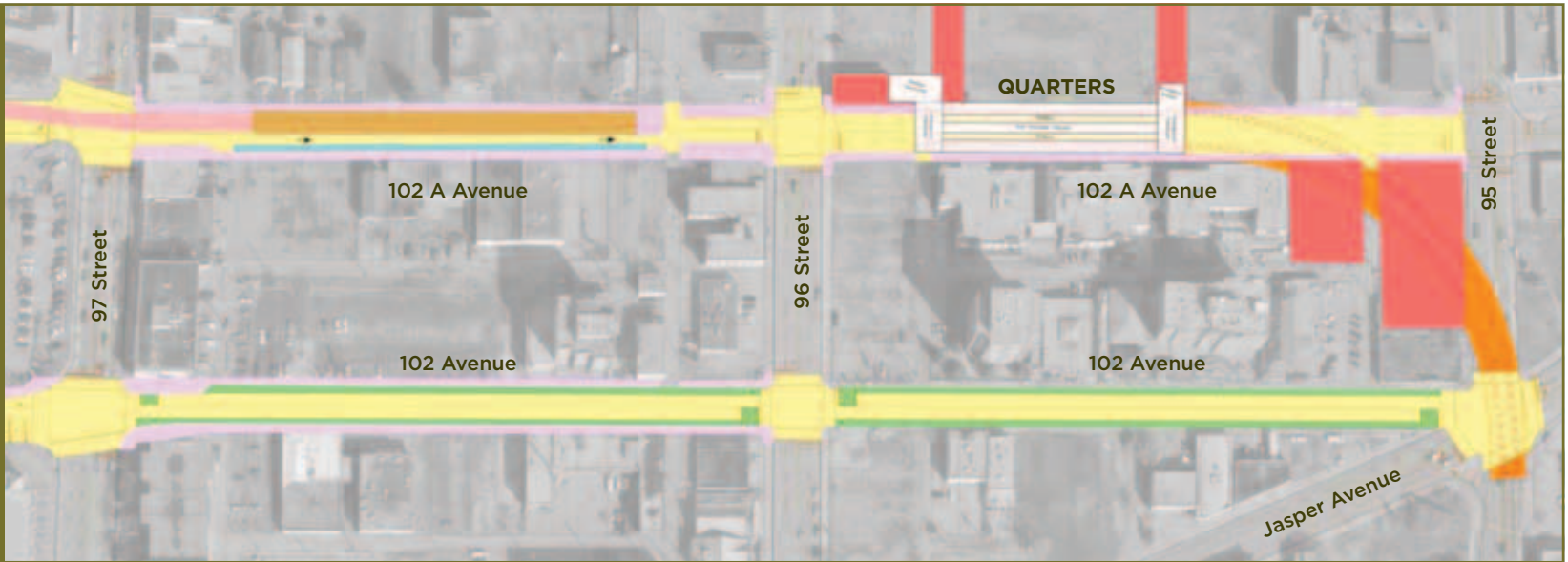
制訂輕鐵方案



兩次研討會後，專案小組拿取所有桌上的設計，並把它們合併成四個輕鐵方案，它們呈現出了大多數參加者的設計的特點。隨後這些方案被按照輕鐵評定標準進行了篩選。

102A大道地上設計方案

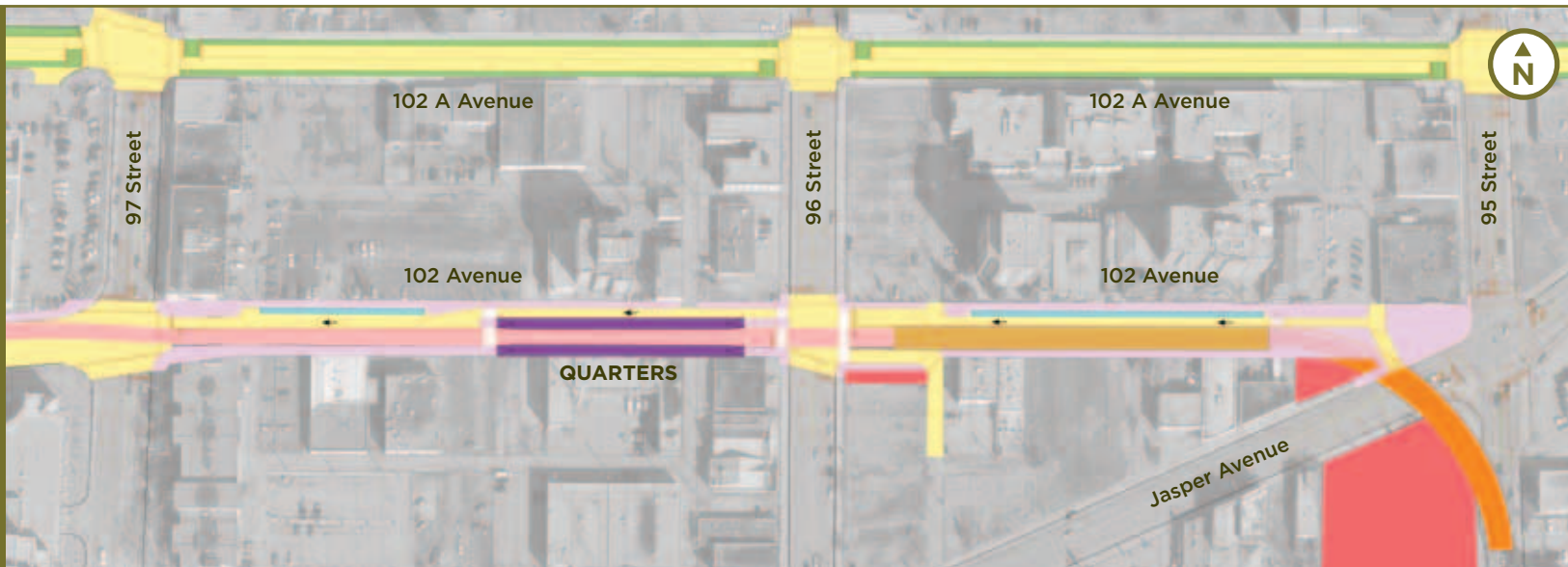


102A大道地下設計方案

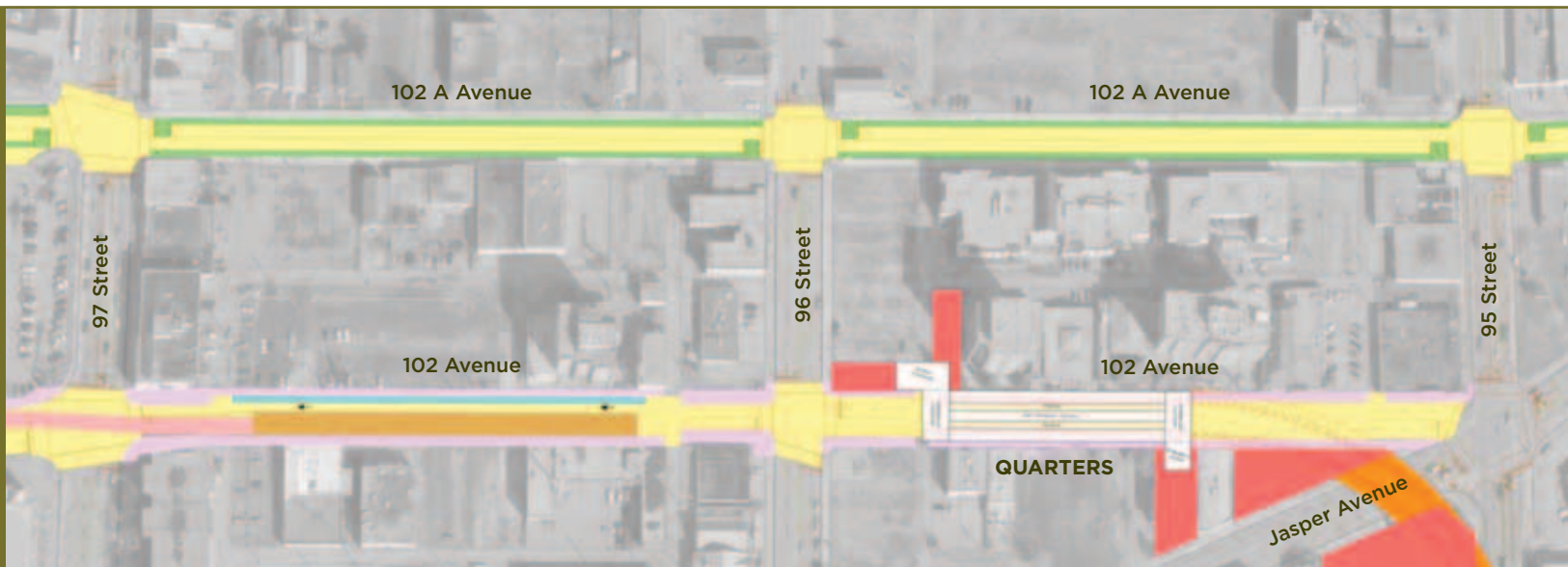




- | | | |
|--|--|---|
|  街面輕鐵 |  道路工程 |  路旁泊車位 |
|  地下輕鐵 |  循環設施 |  隧道入口 |
|  輕鐵站台 |  人行道 |  房地產要求 |

102大道地上設計方案



102大道地下設計方案



- | | | |
|--|--|---|
|  街面輕鐵 |  道路工程 |  路旁泊車位 |
|  地下輕鐵 |  循環設施 |  隧道入口 |
|  輕鐵站台 |  人行道 |  房地產要求 |

評估

二零零八年十二月，市議會批准了一套決策標準來選擇新的輕鐵線路。所有的潛在路線都需按此標準被評分劃等。

根據具體的現場條件，有些標準可能並不適合用於選擇正在被考慮路線。例如，輕鐵的市中心段與“自然環境”這一標準並無直接關係。

輕鐵標準	目標
可行性/ 可建性	<ul style="list-style-type: none"> • 位置是否符合該方案的目的？ • 是否可以建造？ • 資本和運營成本都有哪些？ • 效能價格是否合算？ • 路線是否主要地利用現有的運輸通道？ • 路線是否盡量減少與貨物流動的衝突？ • 路線是否可與現有的運輸系統融合？ • 路線是否會影響巴士服務？ • 是否有未來的擴展潛力？ • 路線是否主要在街面？ • 會有多少街面的十字路口？
促進緊湊城市形態的土地利用	<ul style="list-style-type: none"> • 路線是否可與現有的運輸系統融合？ • 在四百米範圍內，人口是否稠密？ • 在四百米範圍內，就業率是否高？ • 在四百米範圍內，是否有大量的學生人口？ • 未來該區是否有口增長的潛力？ • 是否與運輸總體規劃，省會都市中心計劃和市政發展計劃相符？ • 是否連接到許多活動中心（就業，劇院，學院，住宅，購物等等）？ • 是否有改善美化區域（景觀和街景）的機會？ • 方案是否會強化與城市其餘部分的連接？ • 路線是否促進以公眾運輸為導向的發展和市中心的復興？ • 現有的土地利用計劃是否支持重建？
人羣/貨物流動	<ul style="list-style-type: none"> • 是否影響房地產？ • 預計載客量和行車時間是什麼？ • 路線是否可以與現有運輸系統融合？ • 是否影響公共交通網絡？ • 路線是否可以與其他交通運輸方式融合？
公園，河谷和深谷系統	<ul style="list-style-type: none"> • 是否有改善美化區域（景觀和街景）的機會？ • 是否會影響公園和露天場所？
自然生態環境	<ul style="list-style-type: none"> • 是否會影響沿岸的棲息地？ • 是否會跨過溪流/河流？ • 它是否符合管理自然領域的規定？ • 施工期間它是否會影響自然區域？
社會環境	<ul style="list-style-type: none"> • 路線是否影響房地產？ • 路線是否影響房產物業和土地的價值？ • 路線是否影響文物建築？ • 路線是否影響文化遺跡？ • 路線對鄰近區域的影響是否可以避免，減至最小，或者減輕，或者它們是無法解決的？ • 車站是否靠近高就業率的地區？ • 在車站四百米範圍內，是否有學生人口？ • 車站是否支持就業和對公共交通較為依賴的人羣（收入較低，沒有車，學生，長者）？

102及102A大道評估

● 因為其經濟上的可行性，與目前和將來的土地使用的整合能力，給予長者和較低收入住戶的出行方便的能力，以及與當前和未來的載客量的接近性，102大道地上方案在評估過程中得分最高。

● 由於興建地下輕鐵站成本高，總體建設成本較高，對房地產影響更顯著，102大道地下方案得分較低。

● 因為建造一個地下車站，鋪設較長的路線和隧道會促成最高成本，102A大道地下方案得分最低。

● 由於較長的路線造成成本較高，現時和未來在路線附近的居住人口較少，102A大道地上方案得分較低。

	102 AVENUE		102A AVENUE	
	地上	地下	地上	地下
可行性/可建性	●	●	●	●
促進緊湊城市形態的土地利用	●	●	●	●
人羣/貨物流動	●	●	●	●
自然生態環境	不適用於市中心輕鐵			
公園, 河谷和深谷系統	●	●	●	●
社會環境	●	●	●	●
綜合評估	●	●	●	●

注：所有四個方案都包括一個隧道入口，相關影響都已在評估過程中被給予考慮。

推薦方案

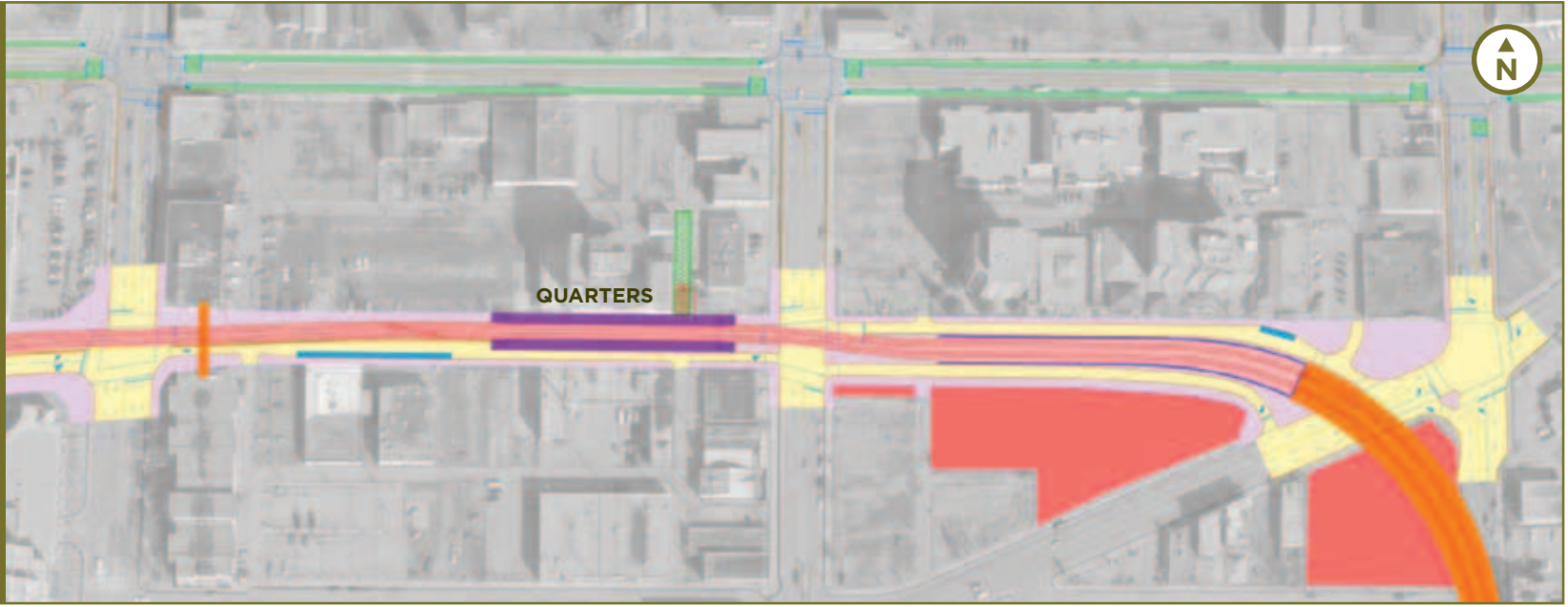
根據評估結果以及諮詢會議的反饋，專案小組制訂出一個推薦方案。


如下圖所示，二零一一年四月提出的概要性規劃圖已被進行了一些更改以反映社區的意見及這些研討會的結果。這包括：

- 減少隧道入口寬度，並將其移至西面
- 改善鄰近區域的通道並保留路面停車場
- 增加兩個中途人行橫道
- 車站移至102大道南側
- 減少對房地產的影響



先前推薦方案 (2011年4月)



- | | | |
|--|--|---|
|  街面輕鐵 |  道路工程 |  路旁泊車位 |
|  地下輕鐵 |  循環設施 |  隧道入口 |
|  輕鐵站台 |  人行道 |  房地產要求 |

低地板輕鐵

將來市中心輕鐵連接線將把西線和東南線輕鐵連接起來。屆時將配備低地板，城市風格的輕鐵系統，因此可在街面提供車門無階登車。

低地板輕鐵的最大優點是車站可以較小，只需要最少的基礎設施 - 一個停車站就像一個隆起的街邊石和人行道那麼簡單。這使車站更容易融入它們的環境。

由於不需要坡道和梯級，低地板輕鐵使行人更容易出入，也有利於行動不便的人羣。



輕鐵網絡計劃

二零零九年六月，市議會通過一項長期輕鐵網絡計劃。該計劃明確了區域性輕鐵系統未來的長度、規模和運作。最終，輕鐵網絡將有六條線分別延伸至西北，東北，東，東南，南，與西各方向。通過使埃德蒙頓市中心成為輕鐵系統的聚焦點，該輕鐵網絡計劃對整體政策取向給予支持。著眼于系統的整體操作，由於現有系統的隧道容量有限，該計劃決定未來的輕鐵擴展需要在一條獨立的輕鐵線上進行。

作為輕鐵網絡計劃的一部分，一次機車技術調查業已完成以助選擇最適宜長期交通發展目標的輕鐵機車類型。此次調查推薦使用新型低地板輕鐵機車在新設線路上運行，這些新線路不會直接與現有輕鐵線路連接。市中心輕鐵將成為新的低地板輕鐵網絡的一部分。建議在現有輕鐵線路和未來低地板輕鐵線路交叉處，如邱吉爾廣場，提供高效的線路換乘。



Strategy

Where we are today
CONCEPT
PHASE

Design

Build

Operate

接下來會發生什麼？

十月五日，參加者的反饋會被匯集。這些意見與推薦方案將於十一月十五日一併提交給運輸和基礎設施委員會。因此，市議會將會利用必要的信息來決定是否批准市中心輕鐵概要性規劃圖，包括研究區的建議。

聽證會

二零一一年，十一月十五日，星期二

運輸和基礎設施委員會
River Valley 室
市政廳
溫斯頓丘吉爾廣場一號

登錄 www.edmonton.ca/meetings 發表意見，或致電市府秘書辦公室
780-496-8178。

欲瞭解關於市中心輕鐵項目的更多信息

瀏覽 www.edmonton.ca/LRTprojects
致電 780-496-4874 輕鐵項目資訊熱綫
發電子郵件到 LRTprojects@edmonton.ca
訂閱我們的電子郵件更新通訊！發郵件到
LRTprojects@edmonton.ca 並在主題欄中
填入 “subscribe to Downtown LRT”。